

Harju maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering "Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0-44,0" ja Raplamaa maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering "Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi täpsustamine km 44,0-92,0"

Lähteseisukohtade ja KSH programmi avalik arutelu

Märjamaa Rahvamaja 09.03.2010 algusega kell 18.00.

Osalejate nimekiri on lisatud protokollil lõpus eraldi 2 lehel.

Päevakava:

1. Sissejuhatus.

Veiko Rakaselg (Rapla Maavalitsus) avas arutelu ja tutvustas arutelu üldist eesmärki.

2. Planeeringute eesmärgi tutvustus

Andres Urm (Maanteeamet) andis ülevaate planeeringute eesmärgist.

3. Planeeringu lähteseisukohtade tutvustus

Pille Metspalu ja Marika Pärn (Hendrikson & Ko) andsid ülevaate planeeringute lähteseisukohtadest.

4. Esialgsete variantide ja tehniliste lahenduste tutvustus

Uku Audova (Reaalprojekt) andis ülevaate järgnevast:

1. I klassi maantee sisu ja parameetrid (laius, ristlõige)
2. Esialgsete trassivariantide (ja õgvenduste) tutvustus üldise joonise põhjal

5. KSH programmi tutvustus

Jaak Järvekülg (Hendrikson & Ko) andis ülevaate KSH programmist (eesmärk, ulatus, kasutatav meetodika, planeeringute eluviimisega eeldatavalt kaasnevad mõjud, orienteeruv ajagraafik)

6. Tagasiside laekunud ettepanekute osas

Jaak Järvekülg andis ülevaate KSH programmi sisu osas saadud seisukohtadest ja avalikustamise käigus saadud tagasisidest, ning millega KSH programmi täiendatakse

7. Protsessi lähemate etappide detailsem ajakava

Jaak Järvekülg ja Marika Pärn andsid ülevaate järgnevast:

1. Planeeringute käigus seni tehtud tegevused
2. Edasised sammud:

Avalikul arutelul edastati omavalitsustele ja ka laiemale avalikkusele teemaplaneeringu koostajate poolt palve esitada täiendavaid ettepanekuid võimalike trassi asukoha variantide kohta.

Ettepanekuid oodatakse 23. märtsini maa- või vallavalitsustesse või Hendrikson & Ko kontorisse aadressil, või vastavale meiliaadressile marika@hendrikson.ee.

Ettepanekud analüüsivate trassivariantide osas vaadatakse üle projekti juhtrühma poolt. Juhtrühma arutelu ja otsused on kättesaadavad projekti kodulehelt eeldatavalt aprillis 2010. Peale seda viiakse läbi variantide võrdlus, et leida saadud ettepanekutest sobivaim trassi asukoht, mis vormistatakse teemaplaneeringutes.

8. Arutelu:

Küsimus: Mis aastate vahemikus see tee realiseerub?

Andres Urm: Seda ei saa praegu veel täpselt öelda. Eks see nägemus tuleb planeeringust välja. Selgub, millised on kitsaskohad, osasid teame juba praegu – Kernu, Märjamaa. Praegu ei tea tööde mahtugi, mis kaasneb põhitrassi joonistamisega. Enne seda ei oska kindlasti midagi öelda, enne kui planeering on valmis ja näha on, mida kavandatakse.

Jaak Järvekülg: Kas mingi miinimumaja võib öelda, enne mida ei realiseeru?

Andres Urm: planeering kehtestatakse eeldatavalt 2011, siis paneme sinna paar aastat projekteerimise aega juurde. Kohe ei saa ka projekteerima hakata, tuleb teha ka veel täiendavaid analüüse ja seostada teiste projektidega. Täpset aega ei oska öelda. Kõik sõltub ka sellest, kuidas meil rahadega lood, kas me oleme Euroopas abikõlblikud.

Küsimus: Kas teemaplaneering käsitleb ka omandisuhteid?

Andres Urm: me proovime omandisuhteid arvestada. Püüame vältida alasid, kus on kehtestatud detailplaneeringud, selle maa hind on teine. Aga maa võõrandamise alus on ikkagi tee eelprojekt, mitte käesolev teemaplaneering.

Rohkem protokollis esitatavaid küsimusi, kommentaare osalejatel ei olnud.

Koosoleku ametlik osa lõppes, jätkus vabamas vormis ning väiksemates gruppides arutelu kaasa toodud detailsemate jooniste/tugiplaani abil. Planeerija ning teeprojekteerija märkisid saadud informatsiooni üles, et teemaplaneeringu käigus sellega arvestada.

Protokollisid:

Pille Metsapalu; Jaak Järvekülg
Hendrikson & Ko





Harju maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 12,0-44,0“
 Raplamaa maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0-92,0“

Planeeringute lähteseisukohtade ja KSH programmi avalik arutelu

09.03.2009 Märjamaa Rahvamajas. Algus kell 18.00

Osalejad:

	Osaleja nimi	Ospool või esindav institutsioon või elukoht	Kontaktandmed	Allkiri
1.	Touningas, Leine	Märjamaa Mullas	Leine, Touningas & vab. projektid	A. Hõnnes
2.	TORN PEEDU	Vainõisa, Mustalu	534637711	
3.	Väiko Rakasela	Rapla Meeskoalitsus	53414263	Olaf
4.	Mati Eriž	Märjamaa VU	53063411	M. Eriž
5.	Kaler Tihkan	Keppema v. Kruusik. h.	Kaler@velise.ee 5653553	K. Tihkan
6.	Reeb Saar	Märjamaa Naisteleklubi	reeb.saar@marjamaa.ee 55575936	Reeb
7.	Triin Matalu	Märjamaa VU	triin.matalu@marjamaa.ee 56237267	Triin Matalu
8.	Eero Põnnus	Meeskoalitsus	eero.põnnus@meeskoalitsus.ee	E. Põnnus
9.	Jüri Gaike	Vainõisa aia t; RAEK	juuri@raek.ee 56646123	J. Gaike
10.	Katrin Kelmus	Vigala vallivõim	katrin@vigala.ee	K. Kelmus
11.	Vello Asperik	Vigala vald	ivl@asv.ee	V. Asperik
12.	UKU ACDOVA	OÜ REAALPROJEKT	uku@realprojekt.ee	U. Acdova

	Osaleja nimi	Osapool või esindav institutsioon või elukoht	Kontaktandmed	Allkiri
13.	Andres Urmi	Maaomastamised	andres.urmi@mut.ee	
14.	Maria Pärn	Hendrikson & Ko	maria.parn@hendrikson.ee	
15.	Jaan Järvelin	Hendrikson & Ko	jaan@hendrikson.ee	
16.	Pille Kützmann		pille@hendrikson.ee	
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				